

**MAŽEIKIŲ J. KUMPIKEVIČIAUS VARDΟ AERODROMO
SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

VILNIUS
2020

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūros Mažeikių aeroklubo viršininkė
Aerodromų skyriaus vadovas


Arūnas Stankevičius

2020 m. Januio 28 d.

TVIRTINU:

Mažeikių aeroklubo viršininkė


Ala Morkūnienė

2020 m. Januio 27 d.

MAŽEIKIŲ J. KUMPIKEVIČIAUS VARDO AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

PATAISŲ ĮRAŠAI

Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Itraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *
1 2020-10-27	3, 4, 6, 1 priedas		Aerodromu skyriaus vadovas Arūnas Stankevičius 2020-12-08	

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos.

Aerodromu skyriaus
specialistas

Aleksandr Kosatij

2020-10-27


1SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Mažeikių J. Kumpikevičiausvardo aerodromas priklauso Mažeikių aeroklubui.

1.2. Už Mažeikių J. Kumpikevičiaus vardo aerodromo (toliau - aerodromo) naudojimąjį priežiūrą atsako Mažeikių aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.3. Aerodromu gali naudotis ir kitos įstatymu nustatyta tvarka įregistruotos aviacinės organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šios instrukcijos reikalavimais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei turintys aerodromo savininko ar jo įgalioto asmens leidimą.

1.4. Atsakingas asmenys už:

1.4.1. orlaivių skrydžių sauga - orlaivių vadai;

1.4.2. skrydžių organizavimą - viršininko įsakymu paskirtas atsakingas asmuo arba aerodromo naudotojas;

1.4.3.6.4. punkte numatytais atvejais aerodrome skiriama skrydžių koordinatorius.

1.5. Užteisingos informacijos apie aerodromą, pateikimą Transporto kompetencijų agentūrai ir VĮ „Oro navigacija“ publikavimui informaciniuose leidiniuose, Mažeikių aeroklubo internetiniame puslapyje www.mazair.lt, atsakingas Mažeikių aeroklubo viršininkas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

2SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra 4 km į pietvakarius nuo Tirkšlių gyvenvietės.

2.2. Adresas: Mažeikių J. Kumpikevičiaus vardo aerodromas

Viešetės 12, Šerkšnėnai,

LT-89046 Mažeikių savivaldybė

Aeroklubo viršininkė - Ala Morkūnenė, mob. +370 614 74329;

Atsakingas asmuo už informaciją - Rimantas Morkūnas, mob.: +370 686 70374

El. p.: mazeikiuask@gmail.com

2.3. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:

2.3.1. $56^{\circ}13'50''$ šiaurės platumos;

2.3.2. $022^{\circ}15'34''$ rytų ilgumos.

2.4. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +274$ pédos (+84 m).

2.5. Magnetinis nuokrypis $+7^{\circ}$ (2016).

2.6. Aerodromo charakteristikos:

2.6.1. Aerodromas yra gruntinis, jo laukas yra netaisyklingo daugiakampio formos užimantis 63,3083 ha žemės teritorijos (1 priedas).

2.6.2. Maksimali leistina aerodrome naudojamo orlaivio masė - 5700 kg.

2.7. Aerodrome yra vienas gruntinis kilimo tūpimo takas (toliau – KTT):

magnetinė kryptis MK 064° - 244° , matmenys (ilgis x plotis) – 790 m x 22 m

2.8 Gruntinis KTT paženklintas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo klimato ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

2.9. Orlaivių stovėjimo aikšteliės yra pažymėtos 1 priede. Stovėjimo aikštelių ribos - neženklintos. Danga – gruntas, maksimaliai leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.10. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A013/2020)

3.1. Orlaivių savininkai ar naudotojai stovinčio orlaivio išorines duris turi laikyti užrakinčias arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.

3.2. Prie vietų (angaru, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai, įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti/užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakinčios); patikrinimo rezultatus fiksuoti patikrinimo žurnaluose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliiese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Aerodromo oro erdvė (toliau – ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regiono Palangos skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje:

4.1.1. vertikalias ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų nuo vidutinio jūros lygio (2 priedas);

4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmilių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT.

4.2. Aerodromo ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.3. Pilotavimo zonas nurodytos 3 priede.

4.4. Aerodromo kliūtys nurodytos aerodromo apsaugos zonas kliūčių schema (4 priedas).

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai aerodromo ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš iškridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su Mažeikių aeroklubo viršininku.

5.3. Visi skrydžiai aerodromo erdvėje, išskyrus akrobatinius skrydžius, turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgi privedtą prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio +274 pėdų (84 m).

Visi akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal QFE slėgi.

5.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST), kai meteorologinės sąlygos atitinka nustatytus meteorologinius minimumus.

5.5. Skraidant aerodrome sklandytuavis, skraidyklėmis ir parasparniais naudojamas dešinysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis 800 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.6. Skraidant aerodrome lėktuvais ir sraigtasparniais, naudojamas kairysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis yra 1000 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.7. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.8. Orlaivis gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas pakilimas nesutrukdyti išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.9. Lėktuvai ir sraigtasparniai kad nutūpti, turi 1000 pėdų aukštyje (pagal QNH), netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų, įskristi į trečiąjį rato posūkį (pagal savo pasirinktą arba kitą OL jau naudojamą KTT) ir atliskti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

5.10. Sklandytuvali, motoskraidyklės ir motoparasparniai, kad nutūpti, turi 800 pėdų aukštyje (pagal QNH), netrukdydami kitiems orlaiviams išlaikydami saugų intervalą tarp jų, įskristi į trečiąjį rato posūkį (pagal pasirinktą arba kitą OL jau naudojamą KTT) ir atliskti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

5.11. Sklandytuvali tūpia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus.

5.12. Visi akrobatiniai skrydžiai aerodromo zonoje vykdomi tik skrydžių koordinatoriu stebint ir palaikant abipusį radijo ryšį.

5.13. Skrydžių koordinatorius turi teisę teikti informaciją orlaivio įgulai atliekančiai akrobatinį skrydį.

5.14. Skrydžiai aerodromo pilotavimo zonoje vykdomi tik šiais atvejais:

5.14.1. kai OL yra apskaidomas po techninės priežiūros darbų;

5.14.2. kai vykdomos akrobatinio skraidymo varžybos arba pasiruošimas joms;

5.14.3. kai vykdomas parašiutininkų desantavimas;

5.14.4. skrydžiai laukimo pilotavimo zonoje gali būti vykdomi treniruočių ir laukimo eilės įskristi į aerodromo skrydžių ratą tikslais.

5.15. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą aerodromo oro eismo zonoje, orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save kitiems įgulams.

5.16. Orlaivio vadas esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) aerodromo oro erdvę privalo teikti informaciją šiose vietose:

5.16.1. prieš riedėjimą į parengiamajį startą - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome;

5.16.2. prieš KTT užėmimą kilimui, nurodant parengtinio starto liniją, prie kurios stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamą skrydžio pobūdį;

5.16.3. prieš kilimą, nurodant KTT magnetinį kursą ir planus pakilus;

5.16.4. išskrendant iš skrydžių rato, nurodant rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (iš zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.16.5. įskrendant į aerodromo oro eismo zoną ir pranešant apie darbo pradžią joje, bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną, pagal QNH;

5.16.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną zonoje, nurodant naują diapazoną pagal QNH;

5.16.7. baigus darbą zonoje, nurodant turimą aukštį pagal QNH ir planuojamą įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

5.16.8. kertant aerodromo oro erdvės ribą, nurodant vietą, aukštį pagal QNH ir MK;

5.16.9. prieš radijo dažnio pakeitimą, informuojant apie kitą dažnį;

5.16.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą, nurodant planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.16.11. įskrendant į skrydžių ratą, nurodant skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.16.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiajį posūkį ir pranešant apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

5.16.13. tūptinėje, pranešant apie ketinimą tūpti pilnai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";

5.16.14. nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.16.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti pilnai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotiną artėjimą tūpti;

5.16.16. bet kuriame etape, jeigu orlaivio vadas pakeitė savo prieš tai skelbtus planus;

5.16.17. bet kuriame etape, jei to prašo kitas orlaivis;

5.16.18. bet kuriame etape, jei susidarė nesaugiai, pavojinga ar avarinė situacija, kad išvengti avarijos arba užtikrinti OL prašomą pirmenybę nutūpti;

5.16.19. 3 min. prieš įskrendant į aerodromo oro erdvę, nurodant savo MK, vietą ir aukštį, pagal QNH, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atliliki artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginjį aerodromą. Artimiausi atsarginiai aerodromai nurodyti 6 priede.

5.18. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į aerodromą:

5.18.1. klausytis radijo ryšio 120,350 MHz dažnyje, siekiant nustatyti kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuse aukščiuose jie yra;

5.18.2. įskridus į aerodromo oro erdvę, pirma užimti laukimo (pilotavimo zona) zoną, ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių rata;

5.18.3. tiksliai vykdyti 5.16. punktoreikalavimus.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR SKRYDŽIŲ APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidinti aerodromo oro erdvėje gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį aeroklubo viršininko leidimą arba naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš aerodromo ATZ laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (toliau - OV) privalo susipažinti su VI „Oro navigacija“ publikuojama oro navigacijos informacija: NOTAM, SUP, AIC;

6.2.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija ir gavo aeroklubo viršininko arba jo paskirto atsakingo asmens leidimą;

6.2.3. įskristi į ATZ ir tūpti tame galima tik turint OL radio ryšio stotį;

6.2.4. jei orlaivio vadas per radiją dažniu – 120,350 MHz pranešė apie savo planus įskristi į aerodromo oro erdvę, 3 min. prieš kertant ATZ ribą;

6.3. OV arba jų atstovaujantis asmuo, organizuodamas skraidymus aerodrome, arba norédamas išskristi, privalo:

6.3.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamu apribojimu telefonu +370 686 70 374 iš aeroklubo viršininko arba jo paskirto atsakingo asmens;

6.3.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas. (7 priedas);

6.3.3. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklui;

6.3.4 vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų padą aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietas meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyryje, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.3.5. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.4. Aerodrome skiriamas skrydžių koordinatorius šiais atvejais:

6.4.1. vykdant parašiutininkų desantavimą;

6.4.2. vykdant aviacijos sporto varžybas;

6.4.3. vykdant akrobatinius skrydžius;

6.4.4. vykdant mokomuosius skrydžius.

6.5. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti OV, kad išvengti incidentų, pavojingų suartėjimų arba radio ryšio nesupratimo.

6.6. Skrydžių koordinatorius skiriamas aeroklubo viršininko įsakymu.

6.7. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. Aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, skaidančios aerodromo oro eismo zonoje, privalo teikti informaciją apie save, pagal 5.16. punkto reikalavimus.

7.3. Aerodromo šaukinys yra "TIRKŠLIAI RADIJO", aerodromo oro eismo zonoje naudojamo radio ryšio dažnis – 120.350 MHz.

7.4. Visi pokalbiai radijo dažnyje 120.350 MHz yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos;

7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Palangos FIS sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.6. Skrydžiai Vilniaus skrydžių valdymo regione aukščiau 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius). Vilniaus regiono skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „VILNIUS KONTROLĖ“, radijo ryšio kanalas - 133.305.

7.7. Skrydžiai aerodromo oro eismo zonoje turi būti vykdomi pagal VST ir G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.8. Skrydžiai Palangos aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys /AIP ENR 1.4 skyrius).

7.9. Palangos skrydžių informacijos punkto šaukinys yra „PALANGA INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 125.725 MHz.

7.10. Palangos prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „PALANGA BOKŠTAS“, radijo ryšio kanalas - 124.305.

7.11. Jeigu skrydis planuojamas Palangos aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Vilniaus Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietei tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano formą interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.12. Nustatytos formos paraška oro erdvės rezervavimui turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai arba ypatingam atvejui arba incidentui arba pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo ar nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsiant informuoti Mažeikių aeroklubo viršininką, arba jo įgaliotą asmenį apie įvykį. Esant būtinybei informuoti vietinę priesgaisrinę gelbėjimo tarnybą (8 443) 68 193, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024).

Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. Mažeikių aeroklubo viršininkas arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis adekvačių priemonių:

8.2.1. skelbti alialarmą ir esant būtinybei, informuoti vietinę priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. Išsiaiškinti su OV pažeidusiu šią instrukciją visas aplinkybes ir apie jvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

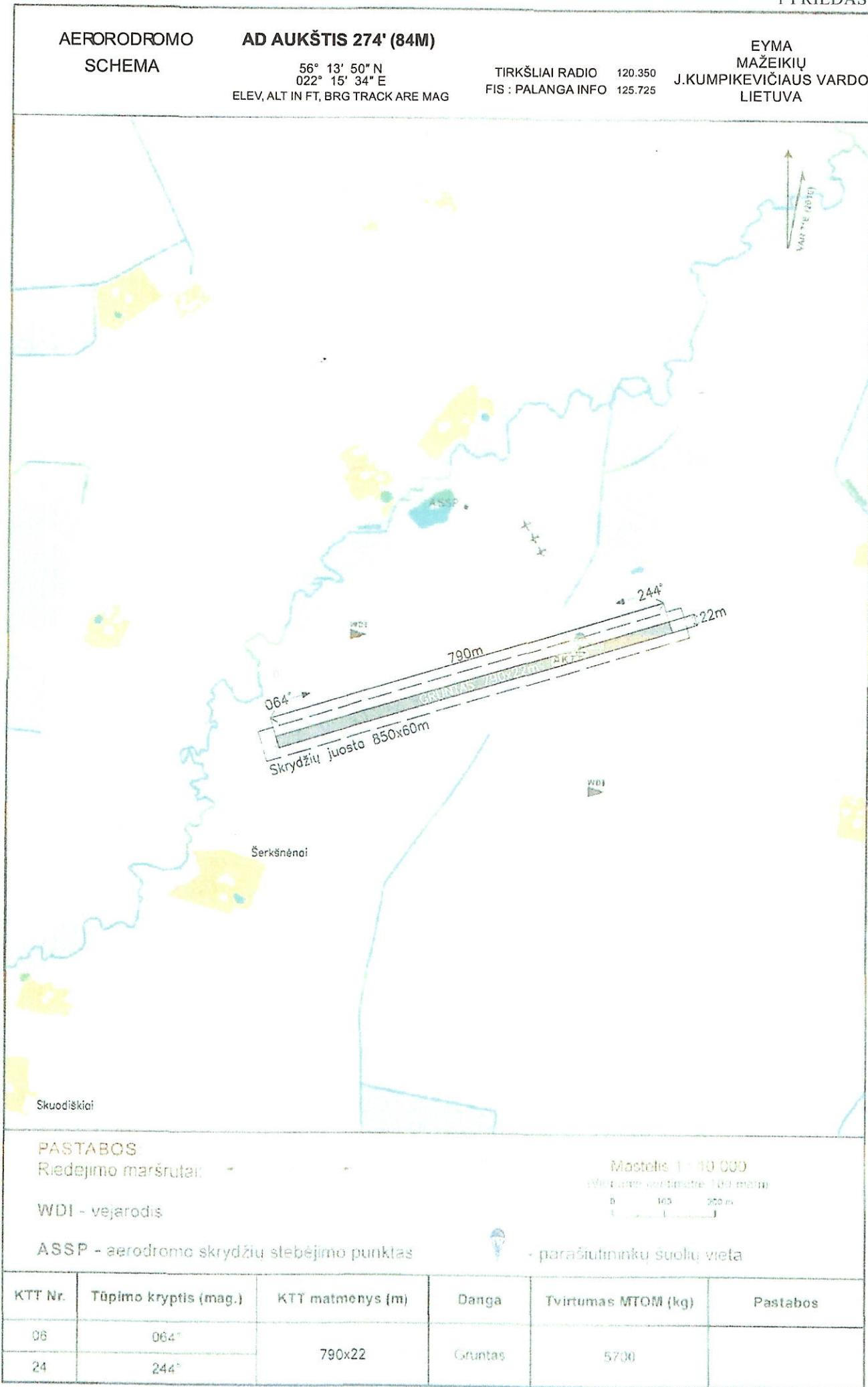
9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietė, kontaktai:

Tel.: +370 706 94 694

+370 706 94 747

Faks: +370 706 94 621

Ei. p.: briefing@ans.lt



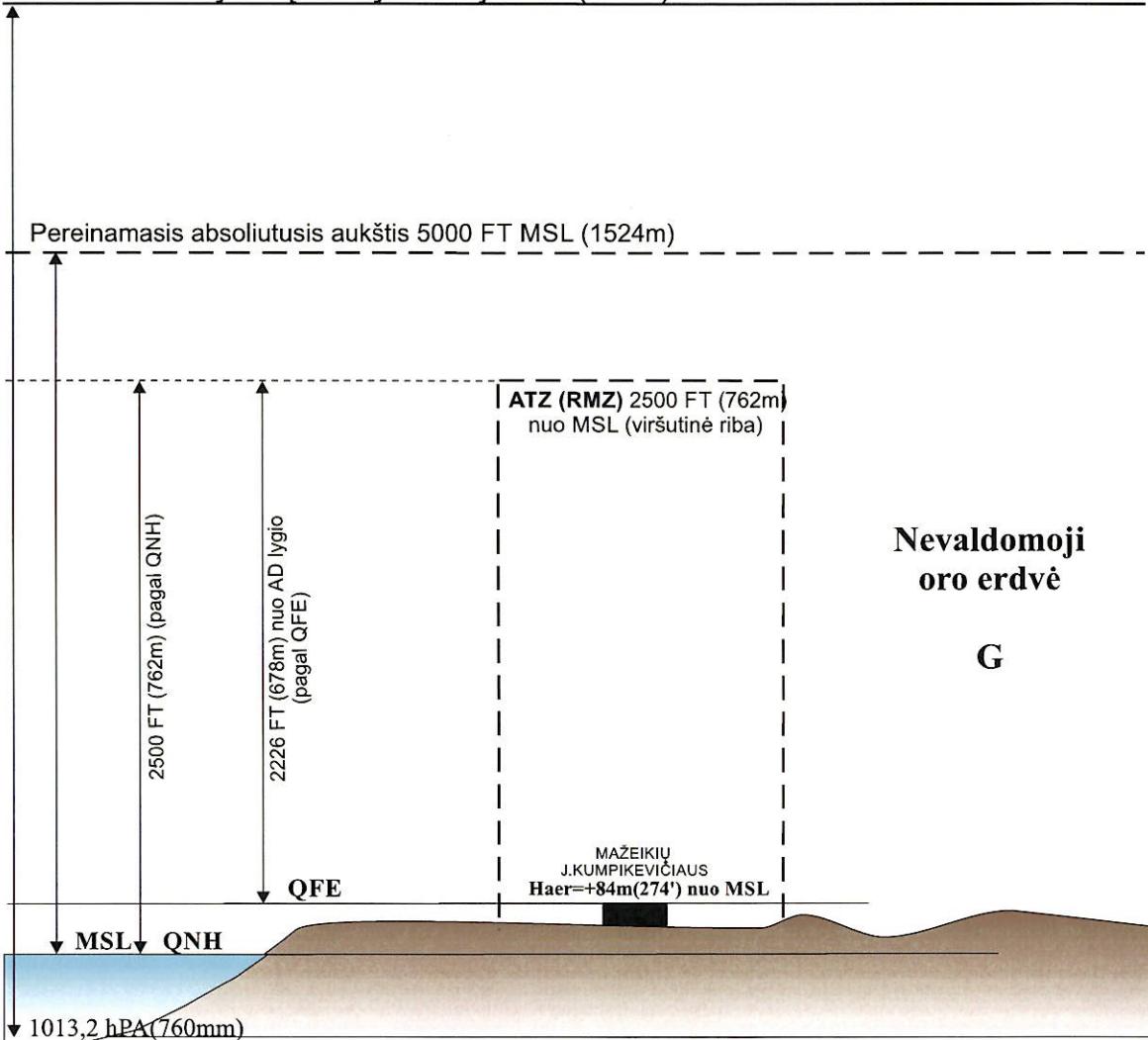
Pakeitimai: Naujo KTT ir skrydžių juostos matmenys 790 x 22 m.

AERODROMO
ORO ERDVĖ

AD AUKŠTIS 274'(84m)
 56° 13' 50" N
 022° 15' 34" E
 ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
 Magn. nuokrypis (VAR) 7"E(2016)

TIRKŠLIAI RADIO 120.350
 FIS : PALANGA INFO 125.725

EYMA
MAŽEIKIU
J.KUMPIKEVIČIAUS VARDO
LITERATURA

CVilniaus skrydžių valdymo rajonas (CTA) FL 095 (2896m) pagal 1013,2 hPa slėgi

MSL - vidutinis jūros lygis

FL - skrydžio lygis

QNE - 1013,2 hPa (760 mm) - standartinis slėgis

QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis

QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis

G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji oro erdvė

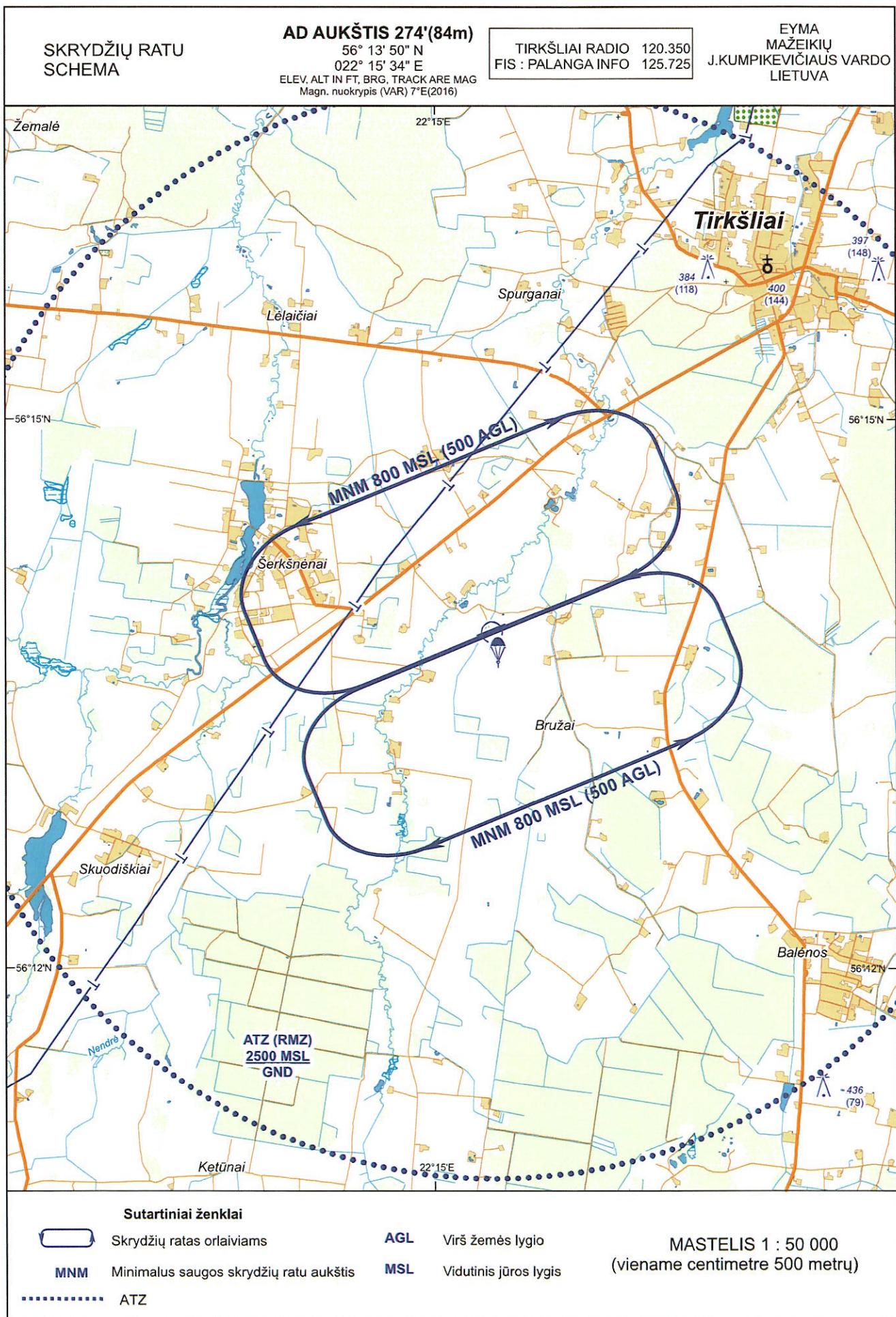
C - oro erdvės klasifikacija: valdomoji oro erdvė

ATZ - aerodromo oro eismo zona

RMZ - privalomo radijo ryšio oro erdvė







6 PRIEDAS

ATSARGINIŲ AERODROMŲ SCHEMA

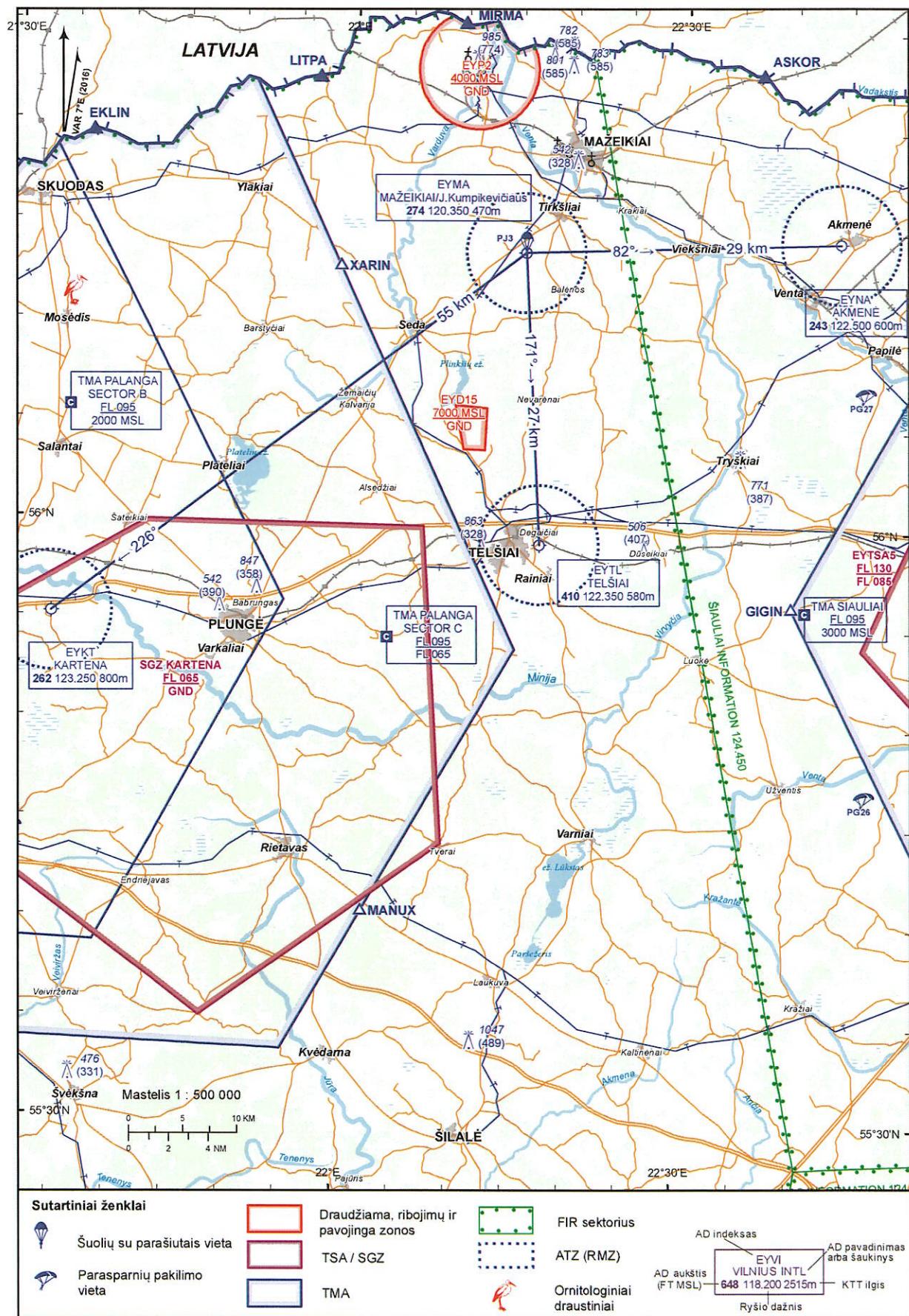
AD AUKŠTIS 274' (84M)

56° 13' 50" N
022° 15' 34" E

ELEV. ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG

TIRKŠLIAI RADIO 120.350
FIS : PALANGA INFO 125.725

EYMA
MAŽEIKIU
J.KUMPIKEVIČIAUS VARDO
LITERA

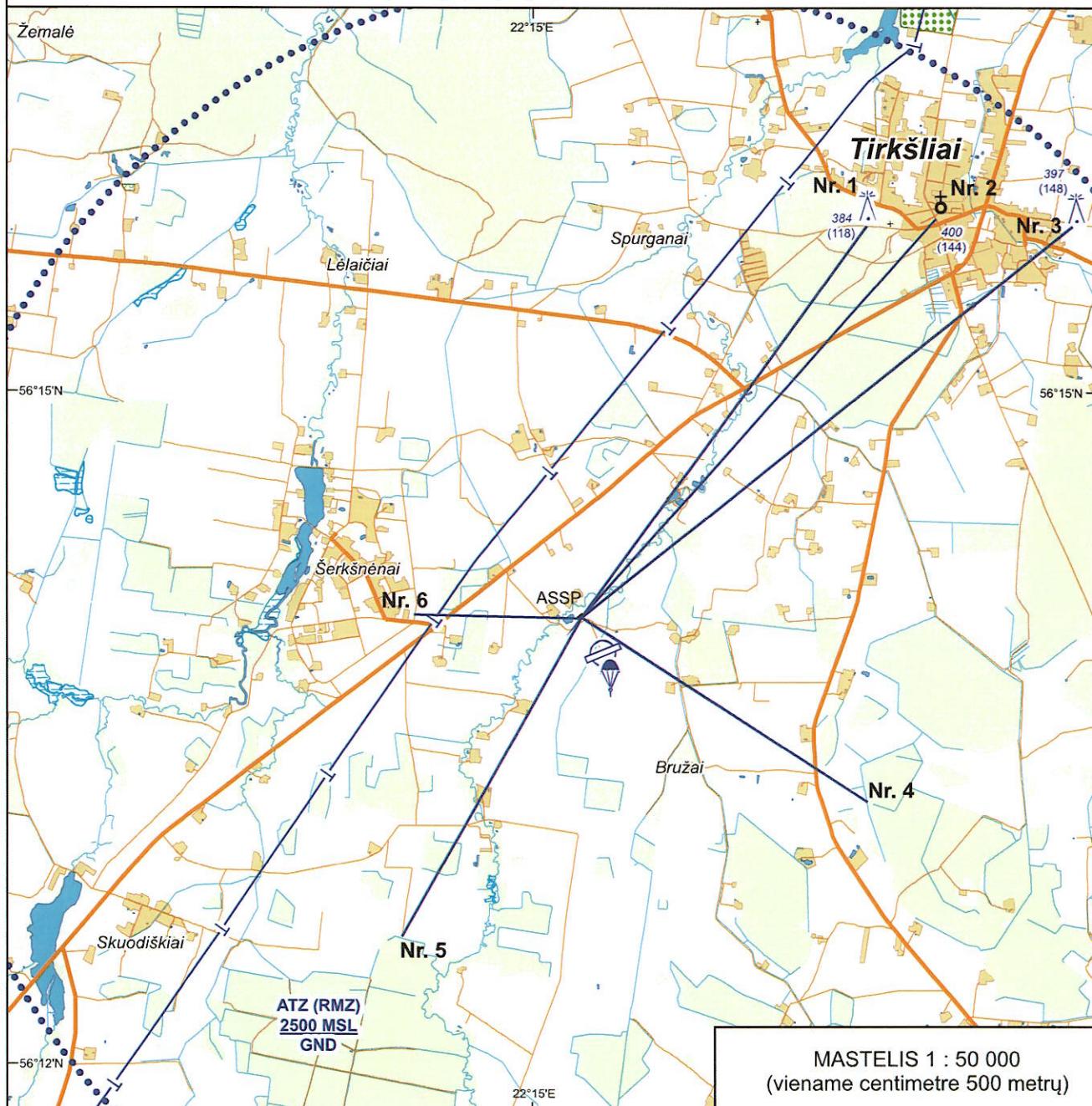


VIZUALAUS MATOMUMO
NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS
SCHEMA

AD AUKŠTIS 274'(84m)
56° 13' 50" N
022° 15' 34" E
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis (VAR) 7°E(2016)

TIRKŠLIAI RADIO 120.350
FIS : PALANGA INFO 125.725

EYMA
MAŽEIKIŲ
J.KUMPKEVIČIAUS VARDO
LIETUVA



MASTELIS 1 : 50 000
(viename centimetre 500 metrų)

Nr.	Orientyrų pavadinimas	Azimutas (Laipsniais)	Nuotolis (m)
1.	Stebėjimo bokštas	036	4100
2.	Bažnyčia	041	4550
3.	Antena	050	5280
4.	Miškas	119	2640
5.	Miškas	208	3000
6.	Gyvenvietė	271	1380